Article Courrier de l'Oise du dimanche 28 mars

Une marche pour le climat ce dimanche à Clermont

À la veille de l'examen du projet de loi « Climat et résilience », le « Collectif de l'Oise pour une vraie loi climat » se mobilise à Clermont ce dimanche pour alerter les parlementaires afin qu'ils prennent des mesures « à la hauteur de l'urgence écologique ». Et défendre les objectifs fixés par la Convention citoyenne pour le climat.

Des militants du collectif ont distribué des tracts, hier matin, sur le marché, en vue de la «marche pour le climat» qui se tient aujourd'hui.

Ce lundi, le projet de loi « Climat et résilience » doit être discuté en séance plénière à l'Assemblée nationale. Un projet contre le dérèglement climatique qui ulcère les membres du « Collectif de l'Oise pour une vraie loi climat ».*« On ne peut pas bâcler si rapidement une loi si importante en 48 heures, qui concerne tout le monde, sur l'urgence climatique et écologique,* défend Thierry Patinet, porte-parole d'ATTAC Oise, à la tête du collectif. *Surtout, cette loi ne permettra pas en l'état d'atteindre les objectifs que la France s'est fixés : elle rejette plus de la moitié des propositions qui avaient été évoquées par la Convention citoyenne pour le climat. »*

Cette convention, mise en place en 2019 par le Premier ministre Edouard Philippe, visait, via 150 citoyens tirés au sort, à « *définir les mesures structurantes pour parvenir, dans un esprit de justice sociale, à réduire les émissions de gaz à effet de serre d'au moins 40 % d'ici 2030 par rapport à 1990 ».*

Des mesures « édulcorées »

Surtout, ajoute Thierry Patinet, lorsque certaines mesures sont conservées, elles sont *« édulcorées ».* Et le militant de prendre un exemple de cette loi : *« Il avait été prévu de taxer les véhicules les plus lourds, ces SUV très polluants, au-delà d'environ 1 400 kilos, et il a retenu au final de taxer les véhicules d'un poids supérieur à 1 800 kg. Ce qui correspond à 1*

ou 2 % du parc automobile, ce n'est rien du tout ! Surtout quand on sait que 31 % des gaz à effet de serre sont émis par le transport routier, et que plus un véhicule est léger, moins il consomme… »

Car si des points de cette loi sont jugés positifs par le collectif, *« le gouvernement donne l'impression de faire quelque chose, mais en réalité, il pisse dans un violon »,* résume le militant.

Ce projet contesté mènera le « Collectif de l'Oise pour une vraie loi climat », composé d'associations (Solidarité migrants, Attac, Écureuil roux), d'organisations syndicales (FSU, FO, Confédération paysanne.) et de partis politiques (EELV ; Génération.s, La France Insoumise, NPA, PCF, PS…) à défiler ce dimanche à 14 heures, rue de la République à Clermont. Une manifestation *« citoyenne »* qui se terminera au parc du Châtellier, avec des animations, de la musique et plusieurs prises de paroles.

« Il n'est jamais trop tard pour éviter le encore plus pire »

« L'idée, via cette mobilisation, comme il y en a d'autres en France ce dimanche, c'est d'alerter les parlementaires sur les enjeux de cette loi historique, la dernière du quinquennat de Macron sur l'environnement, poursuit le chef d'orchestre du collectif. *Tout retard pris dans la transition écologique et énergétique va se payer cash et de plus en plus rapidement. Il faut leur rappeler qu'il faut prendre au mot l'appel des 150 citoyens de la Convention citoyenne par rapport à l'urgence climatique. »* Et Thierry Patinet de préciser : *« On est bien conscient qu'on ne peut pas interdire tout d'un coup – les pesticides, les véhicules diesel… – mais il faut que tout cela entre peu à peu dans le logiciel des parlementaires. Il n'est jamais trop tard pour éviter le encore plus pire. »*

Remarques :Il y a quelques imprécisions dans mon intervention et d'oubli dans les organisations mais j'ai tenu à laisser l'article tel qu'il a été publié.